



La Molina

MUNICIPALIDAD DE LA MOLINA - COMO VAMOS



PREMIO:
BUENAS PRÁCTICAS
EN GESTIÓN PÚBLICA

CAD 2011
CIUDADANOS AL DÍA

POR TU TIEMPO... SOLUCIONES INTELIGENTES

MAYOR FLUIDEZ VEHICULAR EN **CERRO CENTINELA**

ANTECEDENTES

EL **49.5%** DE LOS MOLINENSES OPINA QUE EL PRINCIPAL PROBLEMA DEL DISTRITO ES EL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR

Fuente: Enero 2011 - CPI



La Molina
comprometidos con su gente

**PARA SOLUCIONARLO HEMOS INICIADO UN
PROGRAMA INTEGRAL DE MEJORAMIENTO
DE LA MOVILIDAD URBANA**

- Ampliamos nuevos carriles en vías saturadas
 - Pavimentamos y mejoramos la geometría vial
 - Recuperamos veredas, bermas y áreas verdes
 - Reubicamos y modernizamos paraderos
 - Eliminamos giros a la izquierda en vías congestionadas
 - Cambiamos sentidos de circulación para mayor fluidez
 - Restringimos rejas para mejorar conectividad local
- ...e implementamos el **CARRIL REVERSIBLE EN EL CERRO CENTINELA**



La Molina
comprometidos con su gente

I. CARRIL REVERSIBLE

Es una solución inteligente, que a partir del uso de un recurso del Sistema de transporte, concertado y adaptado, con creatividad y sin grandes inversiones en infraestructura reduce el consumo de energía, mejora la calidad del aire y da fluidez al tránsito en hora punta.

Consiste en la habilitación de un tercer carril, aprovechando la capacidad sub utilizada del otro, en la Av. Raúl Ferrero desde el cruce con la Av. Alameda El Corregidor, continuando a lo largo del Cerro Centinela hasta el cruce con la Av. El Polo en Santiago de Surco, así como la habilitación de otro tercer carril en la Av. Alameda El Corregidor, utilizando conos, semáforos en pórticos y pantallas con mensajes variables, diariamente durante la hora punta de 6:30am hasta las 8:30am, contando para ello con el apoyo de la Municipalidad de Santiago de Surco y de la Policía Nacional.



La Molina
comprometidos con su gente

**FECHA DE INICIO : 17 DE ENERO 2011
HORARIO DIARIO DE 6:30AM A 8:30AM**

**ES UNA SOLUCION INTELIGENTE,
QUE APARTIR DEL USO DE UN RECURSO DEL SISTEMA DE
TRANSPORTE CONCERTADO Y ADAPTADO
CON CREATIVIDAD Y SIN GRANDES INVERSIONES EN
INFRAESTRUCURA, MEJORA LA FLUIDEZ DEL TRANSITO EN
HORA PUNTA**

**Habilitación de 3er.
Carril en Av. Raúl
Ferrero – El Golf (Surco)**

**Habilitación de 3er.
Carril en Av. Raúl
Ferrero (La Molina)**

**Habilitación de
3er. Carril en la
Alameda El
Corregidor**



La Molina
comprometidos con su gente

II. ANALISIS

1. El Carril Reversible se origina en Estados Unidos en los años setenta e inicios de los ochenta como parte del TDM (Transportation Demand Management) en respuesta a las crisis que se originaron por las alzas en los precios de combustible y que buscaba inicialmente el uso racional de este y su ahorro, hoy ha evolucionado con el uso de nuevas tecnologías en un Sistema Inteligente de Transporte.
2. Este tipo de recurso no ha sido usado en el Perú de manera diaria como solución al problema de la fluidez del tránsito, el Carril reversible en el Cerro Centinela es el único caso en el Perú y es el único en Latinoamérica en pendiente.
3. El Carril Reversible en el Cerro Centinela se inicia como un Plan Piloto el 17 de Enero del 2011.
4. El Carril Reversible en el Cerro Centinela es una variación creativa que responde principalmente a una necesidad que es la de dar fluidez a una de las dos salidas que tiene La Molina, sin el uso de grandes recursos en infraestructura vial.



La Molina
comprometidos con su gente

II. ANALISIS

5. Está diseñado eficientemente, minimizando y optimizando el uso de los recursos por que para su implementación se usa principalmente aquellos que no significan un costo adicional a la institución, obteniendo importantes resultados y sobre todo la satisfacción de los usuarios.



La Molina
comprometidos con su gente

**MINIMIZA EL USO DE RECURSOS Y
OPTIMIZA LOS RESULTADOS**

**COSTO POR PERSONA
POR ACTIVACION
S/. 0.04**

**CANTIDAD DE VEHICULOS POR ACTIVACION: 10,522
CANTIDAD DE PERSONAS POR ACTIVACION: 17,283
MONTO DE INVERSION ACTUAL: S/ .24,000.00
COSTO OPERATIVO POR ACTIVACION: S/ . 628.35
TIEMPO DE VIDA UTIL DE ACTIVOS DE LA INVERSION: 365 DIAS
COSTO DIARIO DE ACTIVACION: S/ .694.10**



La Molina
comprometidos con su gente

El Costo por Activación demuestra el uso eficiente de los recursos

INVERSION INICIAL

	CANT	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL	TOTAL
RECURSOS LOGISTICOS				S/. 24,000.00
SEÑALETICA	50	S/. 180.00	S/. 9,000.00	
CONOS DE SEGURIDAD	300	S/. 35.00	S/. 10,500.00	
POSTEROS	50	S/. 90.00	S/. 4,500.00	
MONTO TOTAL INVERTIDO (TIEMPO DE VIDA UTIL 365 DIAS)				S/. 24,000.00
INVERSION POR FECHA				S/. 65.75

ESTRUCTURA DE COSTO OPERATIVO POR ACTIVACION

	CANT	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL	TOTAL
COSTOS DIRECTOS				S/. 571.23
RECURSOS HUMANOS				S/. 376.72
INSPECTORES	6	S/. 20.84	S/. 125.04	
SUPERVISORES	2	S/. 16.76	S/. 33.52	
PERSONAL OPERATIVO	12	S/. 8.76	S/. 105.12	
SERENOS	6	S/. 8.34	S/. 50.04	
POLICIA NACIONAL	7	S/. 9.00	S/. 63.00	
RECURSOS LOGISTICOS				S/. 120.00
CAMIONETAS PICK UPS	2	S/. 60.00	S/. 120.00	
GASTOS OPERATIVOS	15%		S/. 74.51	S/. 74.51
COSTOS INDIRECTOS				S/. 57.12
GASTOS ADMINISTRATIVOS	10%		S/. 57.12	S/. 57.12
COSTO TOTAL OPERATIVO POR ACTIVACION				S/. 628.35



La Molina
comprometidos con su gente

6:45 a.m.



OPTIMIZA LA CAPACIDAD VIAL, EN FUNCION DE LA DIFERENCIA DEL FLUJO DE TRAFICO DE LAS HORAS PICO DE LA MAÑANA

7:30 a.m.



7:00 a.m.



La Molina
comprometidos con su gente

III. LOS BENEFICIOS

1. Es exitoso por que :

- Se ha incrementado en un 10% la capacidad de la intersección de la Av. Raúl Ferrero con la Av. Alameda El corregidor.
- Se ha incrementado la capacidad de la vía en un 33%.
- Se ha reducido a una hora el tiempo de máxima demanda de la intersección, antes era de 7:30 a 9:30am y ahora es de 7:30 a 8:30am.

Además.....



La Molina
comprometidos con su gente

Los resultados del Carril Reversible en el Cerro Centinela demuestran que es una experiencia exitosa de mejoramiento de la movilidad urbana

SE REDUJO EN

50%

- ✓ EL TIEMPO DE CRUCE
- ✓ EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE
- ✓ LA EMISION DEL CO2

Tiempo de Cruce:

De 30 minutos a 15 minutos promedio

Consumo de Combustible:

De 94,000 galones de combustible al año a la mitad

Emisión de CO2:

De 840 Toneladas al año a la mitad



La Molina
comprometidos con su gente

III. LOS BENEFICIOS

2. Beneficios a los consumidores directos:

- Ha mejorado la calidad de vida de las personas que usan la vía en las horas punta, disminuyendo el stress que causa el tráfico.
- Incrementa el tiempo que el usuario puede disfrutar en familia antes de ir a trabajar, pues el 69% de los usuarios son personas que usan esta vía para trabajar.
- Incrementa las horas de sueño de los niños que van a la escuela, pues el 21% de los usuarios se traslada por motivo de estudios.

Además.....



La Molina
comprometidos con su gente

**IMPACTO POSITIVO EN LA COMUNIDAD
POR DIA DURANTE SU FUNCIONAMIENTO**

**10,522 VEHICULOS
17,283 PERSONAS
POR ACTIVACION**

**81% CALIFICA "BUENO"
EL PROGRAMA
87.6% LO APRUEBA**

Fuente: Abril y Octubre 2011 - CPI



La Molina
comprometidos con su gente

III. LOS BENEFICIOS

3. Beneficia a la Ciudad por que reduce en un 50% la emisión de CO₂, es decir lo reduce de 840 a 420 toneladas anuales de CO₂.

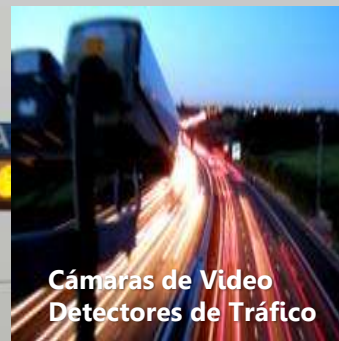


La Molina
comprometidos con su gente

CONCLUIDA LA FASE PILOTO IMPLEMENTAREMOS PROGRESIVAMENTE UN SISTEMA INTEGRAL DE TRAFICO



Semáforos en pórticos



Cámaras de Vídeo
Detectores de Tráfico



Pantallas con mensajes variables



Conexión con el
Centro de Control



La Molina
comprometidos con su gente

**ESFUERZO CONJUNTO MUNICIPIO Y
COMUNIDAD QUE HA SIDO RECONOCIDO**



**PREMIO:
BUENAS PRÁCTICAS
EN GESTIÓN PÚBLICA**

CAD 2011
CIUDADANOS AL DÍA

CATEGORIA TRANSPORTE SOSTENIBLE



La Molina
comprometidos con su gente

Consiste en utilizar un carril adicional para salida de autos a Surco. Este proyecto se utiliza por las mañanas en las llamadas horas punta.

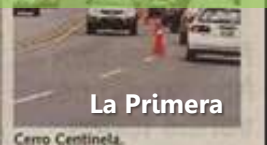


La República



El Comercio

RECONOCIMIENTO EN DIFERENTES MEDIOS DE COMUNICACION



La Primera

Reconocen logro de plan vial

Con la implementación del plan Vial Carril Reversible de la Municipalidad de La Molina en el cerro Centinela se logró liberar una vía altamente congestionada, y servir a la población para que llegue más pronto a sus destinos, significando esto un considerable ahorro en pérdidas de horas/hombre. Esta iniciativa fue destacada por la organización Ciudadanos al Día (CAD) que le otorgó el premio Buenas Prácticas de Gestión Pública, en la categoría Transporte Sostenible.

La decisión para la entrega del premio resultó que el plan fue efectivo con un bajo costo, sin la necesidad de la construcción de una infraestructura, pues es una solución económica e inteligente, que consiste en utilizar durante las horas punta un carril adicional de La Molina hacia Surco, para mejorar el flujo vehicular y reducir los tiempos de traslado entre ambos distritos beneficiando a miles de vecinos de ambas jurisdicciones.

Hasta la implementación del plan Carril Reversible, el viaje por el cerro Centinela le tomaba a los conductores que querían salir de La Molina un promedio de 40 minutos, y tras el funcionamiento del programa este lapso disminuyó a solo 17 minutos, precisó el alcalde de La Molina Juan Carlos Zurek.

Preciso que se ha reducido de dos a una hora la máxima demanda vehicular en la zona, al igual que el 50% de la contaminación por la emisión de gases. Se estima que cada año en ese punto se consumían casi 100 mil galones de combustible, solo en la espera por el lento tránsito debido a la gran congestión vehicular.

Además, precisó que la etapa del uso de conos para cambiar el sentido del tránsito dejará de ser usado, pues ya está en marcha una segunda fase que representa la automatización del plan vial, haciendo uso de semáforos, pantallas de información y cámaras de video.

El premio de CAD fue otorgado por la presidenta ejecutiva de la institución, Beatriz Boza, quien resaltó las cualidades y beneficio del proyecto.

POR CERRO CENTINELA. Municipalidad de La Molina gana premio

La Municipalidad de La Molina, ganó el premio de Buenas Prácticas Gubernamentales, en la categoría Transportes, que promueve la ONG Ciudadanos al Día, por su plan vial Carril Reversible, que consiste en ampliar un tercer carril en el tramo del cerro Centinela a fin de mejorar el flujo vehicular y reducir los tiempos de traslado en horas punta.

El Comercio

PRIMO BIEN MERECEO. Los líderes de los organismos públicos reconocidos en este premio, que es justo y mucho más que un premio, es un perfil que grande cambio en la administración pública.

Ellos destacan en gestión pública



EMPRENDEDORES. Premio Fundador otorgado del segundo día que como emprendedoras en la Presidencia del Consejo de Ministros.



LIDER EMPRESARIAL. Placa por el tercer día que es importante que se establezca un vínculo con el Estado y los organismos públicos.

ARCHIVO Vídeos · Audio · Fotos · Email · RSS

RPP Lima

NOTICIAS Portada Radio TV Copa América Actualidad Deportes Entre

Lima

Plan vial que reduce congestión gana premio de Buenas Prácticas Gubernamentales

Jueves, 21 de Julio 2011 | 10:30 am



Plan vial de La Molina recibe reconocimiento

El plan vial Carril Reversible, que aplica el municipio de La Molina en el cerro Centinela, fue premiado por la organización Ciudadanos al Día. La iniciativa, que consiste en utilizar un tercer carril de La Molina a Surco en horas punta, ha logrado reducir de 40 a 17 minutos lo que tomaba salir del distrito. Además, se logró disminuir en 50% la emisión de gases tóxicos.



> Se aplica en cerro Centinela.

Perú 21



La Molina
comprometidos con su gente

**RECONOCIMIENTOS QUE RENUEVAN
NUESTRO COMPROMISO DE CONSTRUIR
JUNTOS PARA LAS FAMILIAS MOLINENSES
UN FUTURO MEJOR!!**



**JUAN CARLOS ZUREK
ALCALDE**



La Molina
comprometidos con su gente

IV. RESEÑA DEL CARRIL REVERSIBLE EN EL CERRO CENTINELA

ES UNA SOLUCION INTELIGENTE, QUE CON CREATIVIDAD Y SIN GRANDES INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA, DISMINUYE EN UN **50%** EL TIEMPO DE CRUCE DEL CERRO CENTINELA , LA EMISION DE CO2 Y EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE , BENEFICIANDO DIARIAMENTE A 17, 283 PERSONAS A S/. 0.04 CADA UNA, OPTIMIZANDO EL USO DE LOS RECURSOS MUNICIPALES.



La Molina
comprometidos con su gente



La Molina
comprometidos con su gente