



La Molina
comprometidos con su gente

POR TU TIEMPO

SOLUCIONES INTELIGENTES AL TRANSITO - SIT

ANTECEDENTES

La Molina es eminentemente residencial y con una cantidad importante de Colegios. Por otra parte la red vial que conecta la Molina con el resto del área metropolitana se limita básicamente a dos avenidas (Javier Prado y Raúl Ferrero). Estas características conllevan a una alta concentración de vehículos en las horas pico, generando el congestionamiento de tránsito, la pérdida de horas hombre y gran contaminación ambiental.

Las soluciones definitivas y de largo plazo tales como pasos a desnivel y/o el rediseño vial en profundidad, requerirán la elaboración de estudios, expedientes técnicos y la obtención del financiamiento de montos significativos que suponen además un considerable período de tiempo, y la falta de recursos.



La Molina
comprometidos con su gente

I. SOLUCIONES INTELIGENTES AL TRANSITO - SIT

Es así como la Municipalidad de la Molina ha iniciado la implementación de las Soluciones Inteligentes al Transito dos de estas vías con carácter piloto y en base al análisis de esta experiencia progresivamente la medida se irá ampliando en otras vías del Distrito

Es una medida operativa de transito que se aplica en intersecciones viales (semaforizadas o no) y consiste en habilitar el carril derecho de la vía para que los vehículos no tengan la necesidad de detenerse en la intersección para dar paso a otros flujos y puedan seguir su tránsito en forma continua separando ambos flujos mediante la colocación de conos viales plásticos.

Esta sencilla medida de transito permite incrementar la capacidad de tránsito de vehículos en la intersección entre 20% y 25%, dependiendo de las características de la vía.



La Molina
comprometidos con su gente

I. SOLUCIONES INTELIGENTES AL TRANSITO - SIT



© 2011 Europa Technologies

© 2011 Google
Image © 2011 DigitalGlobe



La Molina
comprometidos con su gente

I. SOLUCIONES INTELIGENTES AL TRANSITO - SIT



Av. Javier Prado con Av. Circunvalación El Golf



La Molina
comprometidos con su gente

II. ANALISIS



2.1. Tiene su origen en las diversas aplicaciones del Sistema de Transporte.

2.2. El proyecto se inicia el 17 de Junio del 2011, todos los días laborables en el horario comprendido entre 6:30 y 8:30 am.

2.3. El proyecto ha sido adaptado creativamente tomando experiencias en otros países y aplicándolas específicamente a estas vías.

2.4. El proyecto es de muy bajo costo y alto beneficio al tránsito ya que solamente se utilizan de 30 a 35 conos por cada 100 mts. de longitud del carril que se desea segregar (En el caso de la Av. La Molina se usan 25 conos y en la Javier Prado 18). Los conos son distribuidos en una camioneta pick-up de la Municipalidad y colocados en 5 a 10 minutos por un operador. Al finalizar el operativo se retiran los conos.

En la intersección de la Av. La Molina con la Calle Bello Horizonte se ha logrado incrementar el volumen promedio de vehículos en un 25% y reducir los tiempos de viaje en un 50%, mientras que en la intersección de la Av. Javier Prado con la Av. Circunvalación del Golf se ha logrado incrementar el volumen promedio de vehículos en un 23% y reducir los tiempos de viaje en un 44%.



La Molina
comprometidos con su gente

III. ANALISIS



2.1. El éxito del proyecto está medido en dos indicadores básicos:

- Volumen vehicular que atraviesa la intersección. En la intersección de la Av. La Molina con la Calle Bello Horizonte se ha logrado incrementar el volumen promedio de vehículos – en el carril de flujo continuo - de 400 veh/hr a 500 veh/hr aprox. (25%), mientras que en la intersección de la Av. Javier Prado con la Av. Circunvalación del Golf se ha logrado incrementar el volumen promedio de vehículos – en el carril de flujo continuo - de 800 veh/hr a 1.200 veh/hr aprox. (23%)
- Tiempo de viaje en la intersección. Se ha logrado reducir el tiempo promedio de viaje en la travesía de la intersección de la Av. La Molina con la Calle Bello Horizonte de 6 minutos a 3 minutos aprox. (50%) para los vehículos que usan el carril de flujo continuo, mientras que en la intersección de la Av. Javier Prado con la Av. Circunvalación del Golf se ha logrado incrementar el tiempo promedio de viaje de la travesía de 9 minutos a 5 minutos (44%) para los vehículos que usan el carril de flujo continuo.



La Molina
comprometidos con su gente

III. ANALISIS

3.2. Beneficios directos e indirectos del proyecto

Los indicadores de éxito reportados en el punto anterior constituyen beneficios directos a los usuarios de los carriles de flujo continuo. Adicionalmente a ello el proyecto reporta beneficios derivados que no solo son percibidos por los usuarios directos sino que también son extendidos a los pobladores del distrito, del área Metropolitana de Lima y del País en general.

En efecto, por una parte está el ahorro en consumo de combustibles representado por el ahorro de tiempo de operación del motor de los vehículos durante la travesía multiplicado por el rendimiento de combustible promedio de vehículos y por la otra la reducción de gases de efecto invernadero emitidos por los vehículos durante su travesía en la intersección que se reduce al momento de incrementar la velocidad de paso y reducir el tiempo de travesía en la intersección.



IV. RESEÑA DE LAS SOLUCIONES INTELIGENTES AL TRANSITO - SIT



SON MEDIDAS FÍSICAS Y OPERATIVAS DE TRANSITO, IMPLEMENTADAS EN LAS AV. LA MOLINA CON BELLO HORIZONTE Y AV. JAVIER PRADO CON CIRCUNVALACIÓN EL GOLF, CON UNA MÍNIMA INVERSIÓN PERO ALTO IMPACTO, REDUCIENDO EL TIEMPO DE VIAJE EN 47% PROMEDIO, LA EMISIÓN DE CO₂, EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EL STRESS.



La Molina
comprometidos con su gente



La Molina
comprometidos con su gente